



Bilatérale DZS SUD OUEST /CFE-CGC FERROVIAIRE

du 14 DÉCEMBRE 2021

Une réunion s'est tenue avec la DZS SUD OUEST le 14 décembre 2021.

Pour la direction :

- **Mme MENARD** Directrice de la DZS,
- **M. GARRIC** Directeur adjoint,
- **Mme TAUZIN** RRH adjointe.

Pour CFE-CGC FERROVIAIRE :

- **M. Benjamin VEAU** Délégué Syndical Sûreté et correspondant métier,
- **M. Vincent LECOQ** Délégué syndical du PCNS,
- **M. Arnaud ROBERT** Délégué syndical à la Direction de la Sûreté.

Présentation des sujets abordés par la Directrice de la DZS Sud-Ouest

Fermeture du site de Brive :

Sur les six agents concernés par la fermeture du site, cinq ont actuellement trouvé un nouveau poste. Le dernier est en attente d'un reclassement, en attendant il est détaché sur le site SUGE de Périgueux, son temps de transport domicile/travail est pris en compte sur son temps de travail et pris en charge par l'entreprise (taxi, train, etc...). Tous les agents ont été également acteurs de leur avenir professionnel.

REMARQUE DE CFE-CGC FERROVIAIRE :

Nous sommes satisfaits de voir que les agents sont accompagnés par la Direction dans cette évolution professionnelle.

Nous demandons si toutes les demandes opérationnelles sont traitées sur le secteur de Brive, et quel est le retour des activités sur le sujet.

Il y a eu quelques squats de jeunes à proximité de la gare de Brive. Cette situation a été gérée par les agents de Limoges et le secteur est redevenu calme. Des tournées régulières sur le secteur sont faites par les sites de Limoges et Périgueux. Deux postes sont encore en attente de remplacement par des renforts parisiens.

REMARQUE DE CFE-CGC FERROVIAIRE :

Nous sommes satisfaits de ces réponses.

Concernant la commande du personnel coordonnée :

Projet historique !

Ce dernier doit mettre fin à de gros écarts RH en termes de programmation et de respect de la réglementation, 2 postes de qualifications D ou de potentiels détectés seront ouverts (mais en ressource interne à la DZS), un sur l'agence Poitou / Charente et l'autre sur l'agence Aquitaine. Ces postes seront couverts à effectif constant, ce qui impose que l'encadrement devra compenser ces pertes de production opérationnelles du fait de ces deux postes en moins pour les agences opérationnelles.

Les commandeurs seront rattachés à une UO et supervisés par le pôle RH.

Le projet a été présenté à la CSSCT qui a considéré qu'il s'agissait d'un bon projet. Des groupes de travail ont été créés avec les agents opérationnels ainsi qu'avec l'encadrement de la DZS.

REMARQUE DE CFE-CGC FERROVIAIRE :

Nous sommes satisfaits de savoir que les commandeurs sont proches de leur CUO et ne perdent pas de vue l'intérêt opérationnel de leur fonction. Des expériences en IDF ont montré leurs limites, le projet de la DZS SO est donc pertinent.

Le but étant aussi de recentrer le travail des encadrants sur leurs tâches tel que ICARE, le relationnel institutionnel, l'accompagnement managérial....

REMARQUE DE CFE-CGC FERROVIAIRE :

Nous attirons l'attention de la Directrice sur le fait que cela va engendrer une perte de production (sur ces deux postes opérationnels en moins) pour la DZS. Nous insistons sur notre crainte de voir de ce fait un manque d'attribution de qualification D aux prochaines notations sur le site de Bordeaux.

Ces postes de qualification D sont en réserve actuellement sur le cadre d'organisation de la DZS.

Nous signalons notre inquiétude sur le fait que deux futurs postes d'encadrant (un D et un E) partant en retraite en 2022 ne soient pas remplacés.

Pour la Direction aucun rapport entre les deux sujets, à ce jour, et il n'y aurait pas d'inquiétude à avoir.

Projet de la maison des sûretés sur Bordeaux :

Un projet du Directeur de région est à l'étude. Ce projet a pour but de réunir la Police Aux Frontières et le site SUGE de Bordeaux dans des locaux communs. Le Groupe Expertises intégrerait aussi ces nouveaux locaux (situés à l'étage de l'ancien CMGA) du fait de la fin de son bail actuel. Les vestiaires seront séparés, seuls les sanitaires et l'espace de restauration ainsi que la salle de réunion et le local armement seront communs.

Une option est conservée en ce qui concerne la présence possible des douaniers en cas d'arrivée d'un train transmanche.

Ces nouveaux locaux seraient aussi la solution aux problèmes spécifiques au groupe cynophile du site de Bordeaux.

Nous ne sommes qu'à l'étape de budgétisation de ce projet co-financé.

Il ne verra donc pas le jour rapidement...

REMARQUE DE CFE-CGC FERROVIAIRE :

Nous indiquons à la Direction notre crainte de voir l'ambiance se dégrader rapidement entre les agents opérationnels SUGE et les fonctionnaires de police même si nous ne percevons pas, à ce jour, de souci entre encadrants des deux services du fait de bonnes relations actuelles.

Nous indiquons également que les agents du Groupe Expertises souhaitent conserver leur cuisine aménagée et la transférer dans les futurs locaux.

Concernant la cuisine, cela irait à l'encontre du projet de centralisation des effectifs.

- Première option : la cuisine devrait être récupérée par la Direction de la Sureté afin d'être mise sur un autre site SUGE,
- Deuxième option : la cuisine est rachetée par le service reprenneur des locaux du Groupe Expertises.

Question de vos représentants :

REMARQUE DE CFE-CGC FERROVIAIRE :

Concernant la conservation des postes de responsable logistique (Qualification D) et de celui d'opérateur ProSUR (Qualification E), nous souhaiterions que la DZS s'engage à conserver ces postes afin de les réattribuer à des agents SUGE.

Pour la DZS, à ce jour, ces postes sont importants et ne devraient pas être supprimés à leur libération.

REMARQUE DE CFE-CGC FERROVIAIRE :

Nous lui indiquons que nous serons attentifs sur le sujet.

Nous abordons aussi le sujet de la tenue de l'astreinte et apprécions le fait que deux nouveaux agents d'astreinte soient intégrés dans le cycle 2022. Nous échangeons sur le sujet de l'astreinte, sa réglementation, ses contraintes, son avenir (objet de notre DCI du 16/12/21).

Nous demandons si le projet éventuel de rattacher à nouveau les sites de Toulouse et Tarbes à la DZS SO est encore d'actualité depuis le départ de l'ancien Directeur de la Sureté M. MERLIN ?

Ce sujet n'est plus d'actualité.

REMARQUE DE CFE-CGC FERROVIAIRE :

Un sujet sur le ratio d'encadrement sur la DZS est au cœur d'un échange avec la Direction, ce ratio supérieur aux autres DZS est issu du fait de notre structure géographique, du nombre de sites SUGE sur la région.

Doit-on prévoir des fermetures de certains sites afin de mettre en place des économies de frais de structure ?

Les petits sites ne sont pas en danger pour l'instant sur la DZS, même si des questions de viabilité opérationnelle et productive peuvent se poser. Les petits sites permettent un maillage géographique complet.

REMARQUE DE CFE-CGC FERROVIAIRE :

En conclusion, les échanges ont été cordiaux et constructifs.

La délégation CFE-CGC FERROVIAIRE